



Manual do Operador MOTOCULTIVADOR MOTO-ROÇADEIRA



ZT 520 / ZT 630

CUIDADO  **PERIGO**

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Índice

- 1. Introdução
- 2. Procedimentos de segurança
- 3. Componentes
- 4. Inspeção diária
- 5. Preparação para operação.....
- 6. Operação
- 7. Procedimentos de manutenção.....
- 8. Armazenamento
- 9. Especificações Técnicas.....



Antes de operar o equipamento, abasteça a caixa de transmissão conforme as instruções deste manual.

As instruções do capítulo “Preparação para operação” devem ser executados por uma pessoa capacitada para a função. Se após a leitura das instruções deste manual surgir alguma dúvida, é recomendado que o serviço seja feito por uma Assistência Técnica Autorizada.

- Verifique antes de cada uso as instruções contidas no capítulo “Inspeção diária”.
- Danos causados pela não observância das informações aqui contidas não serão cobertos pela garantia.

1. Introdução

Parabéns por adquirir uma Moto-Roçadeira ZMAX.

Este equipamento é indicado para aração de terra previamente descompactada, carpinagem e corte de vegetação rasteira.

Por favor reserve um momento para familiarizar-se com os procedimentos apropriados de uso e manutenção, para garantir um uso mais seguro e mais eficaz.

Mantenha este manual do proprietário em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo sempre que for necessário.

As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito à garantia.

A melhoria contínua faz parte da filosofia do fabricante. Como resultado, modificações no produto, especificações e procedimentos são feitos regularmente. Desta forma, as informações contidas neste manual podem divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, contacte sua revenda mais próxima para mais informações e esclarecimento.

Ao efetuar pedidos de peças sobressalentes, informe sempre o modelo, número de fabricação e número de série de seu equipamento.

Durante a leitura do manual preste especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:

2. Procedimentos de segurança



As instruções deste capítulo garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes e garantem a proteção do equipamento contra avarias.

É OBRIGATORIO O USO DE EQUIPAMENTOS DE EPIS



Este equipamento foi desenvolvido para um funcionamento em total segurança se utilizado conforme as instruções para o uso. Leia e compreenda o manual do operador antes de colocar o equipamento em funcionamento, para evitar qualquer perigo de lesão pessoal ou danos materiais.

- Antes de operar o equipamento pela primeira vez leia e entenda completamente este manual.
- Não ligue ou opere o equipamento dentro de áreas fechadas e sem ventilação apropriada.
- Os gases do escapamento são perigosos, pois contêm monóxido de carbono, um gás inodoro, incolor e que pode levar a morte. Opere o equipamento somente em áreas abertas e bem ventiladas.
- Nunca opere o equipamento em locais com pouca visibilidade ou à noite.
- Este equipamento não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que

tenham recebido instruções referentes à utilização do aparelho ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.

- Nunca utilize o equipamento com pessoas, sobretudo crianças ou animais domésticos por perto.
- Nunca abandone o equipamento ligado no local de trabalho sem a presença do operador.
- Em caso de queda do equipamento durante a operação deve-se desligá-lo antes de levantá-lo.
- Este equipamento requer uma pessoa autorizada para supervisão no uso e manutenção.
- Os componentes da embalagem podem ser potencialmente perigosos, não devem estar ao alcance de crianças, animais e pessoas que não tenham consciência de seus atos.
- Antes de sua utilização, o equipamento deve ser conectado corretamente a todos os acessórios necessários ao trabalho.
- Lembre-se que o operador é o único responsável por eventuais acidentes e por perigos que possam afetar outras pessoas ou objetos.

Responsabilidade do operador

- Não opere o equipamento sob a influência de drogas, álcool ou qualquer medicamento que possa afetar a habilidade de uso do equipamento.
- Use sempre equipamentos de proteção individual, como por exemplo, óculos de proteção, protetores auriculares, máscara contra pó e calçado de proteção

fechado com solado antiderrapante. Para sua própria segurança, nunca utilize o equipamento descalço ou com calçados abertos, como sandálias ou chinelos.

- Não use vestuário largo que possa prender-se nas partes rotativas do equipamento quando estas estiverem em movimento.
- Mantenha cabelos, dedos e outras partes do corpo longe das enxadas, para evitar acidentes.
- Verifique se todas as porcas e parafusos estão bem apertados, principalmente os responsáveis pela fixação dos acessórios.
- Nunca opere o equipamento quando o mesmo precisar de reparos ou estiver em más condições de uso. Substitua as peças danificadas e faltantes antes de ligar o equipamento. Cheque vazamentos de óleo e combustível.
- Tenha o hábito de verificar se chaves ou outros objetos estão presos ao equipamento antes de dar a partida. Uma chave presa a uma parte móvel do equipamento pode resultar em lesões pessoais.
- Não use o equipamento se o motor estiver com defeito ou apresentar qualquer tipo de avaria. Qualquer equipamento movido a combustão que não pode ser controlado pelo botão liga/desliga é perigoso e deve ter o mesmo substituído.
- Evite o acionamento accidental do equipamento. Tenha certeza de que o mesmo esteja desligado antes de transportá-lo ou realizar qualquer manutenção ou ajuste no equipamento.
- Fique alerta, preste atenção no que você está fazendo e use do bom senso quando estiver usando o equipamento.

Precauções com o combustível

- ❗ Combustíveis são altamente inflamáveis, e seu vapor potencialmente explosivo. Tenha cuidado em seu manuseio para evitar lesões pessoais.
- ❗ Ao realizar o reabastecimento ou esvaziar o tanque de combustível utilize recipiente adequado e esteja em local aberto e bem ventilado.
- ❗ Não fume, ou permita que faíscas, chamas ou outras fontes de calor estejam próximas do combustível ou do equipamento.
- ❗ Antes de reabastecer o equipamento espere o motor esfriar.
- ❗ Nunca retire a tampa do tanque ou adicione combustível enquanto o equipamento estiver ligado ou quente.
- ❗ Não opere o equipamento se existirem vazamentos no tanque de combustível.
- ❗ Solte a tampa do tanque de combustível devagar para permitir a saída de qualquer pressão do tanque.
- ❗ Não abasteça o equipamento além do limite de sua capacidade.
- ❗ Nunca armazene combustível ou o equipamento abastecido em locais que favoreçam o início de incêndios.
- ❗ Antes de guardar o equipamento espere o motor esfriar.

Precauções durante o uso

- ❗ Nunca transporte o equipamento enquanto o motor estiver ligado.
- ❗ Não force o equipamento. Use-o corretamente conforme sua necessidade de aplicação. A escolha correta terá resultados melhores e de forma mais segura.

- ❗ Não mude as regulagens do motor ou sobrecarregue o mesmo.
- ❗ Não coloque o motor em alta rotação quando não estiver sendo usado.
- ❗ Não coloque pés ou mãos próximos a partes móveis do equipamento.
- ❗ Durante o uso do equipamento algumas partes ficam extremamente quentes e podem causar queimaduras. Evite contato com o motor ou silencioso.
- ❗ Se ao ligar o equipamento ele começar a vibrar e fazer ruídos anormais, desligue-o imediatamente, remova a vela de ignição e procure a causa.
- ❗ Use apenas peças e acessórios originais, para evitar lesões pessoais e danos ao equipamento.
- ❗ Antes de ligar o equipamento, procure por folgas, peças soltas ou qualquer coisa que possa afetar seu funcionamento.
- ❗ Mantenha as ferramentas de corte limpas e afiadas. Lâminas bem afiadas cortam mais facilmente e permitem um melhor controle do equipamento.
- ❗ Mantenha o motor e o silencioso livres do acúmulo de grama, folhas e qualquer outro material inflamável.
- ❗ Nunca resfrie ou esguiche o equipamento com água ou qualquer outro líquido.
- ❗ Mantenha o guidão limpo, seco e livre de detritos. Limpe-o após o uso.
- ❗ Guarde o equipamento fora do alcance de crianças.

Outras instruções de segurança

- ❗ Antes de limpar, reparar, inspecionar ou ajustar o equipamento tenha certeza de que ele está desligado e as partes móveis

- estão paradas. Retire a vela de ignição para prevenir o acionamento acidental do equipamento.
- Antes de usar o equipamento remova da área de trabalho: pedras, plásticos, vidros e qualquer material que possa ser arre-messado pelo equipamento.
 - Ao usar o equipamento mantenha pes-soas, crianças e animais a um raio de segurança de 25 m do equipamento. Caso alguém se aproxime desligue o equipa-mento imediatamente.
 - Segure o guidão do equipamento com as duas mãos. Fique atento pois o equipa-mento pode mover-se subitamente para frente.
 - Se o equipamento bater em alguma coisa desligue-o imediatamente, remova a vela de ignição e verifique se houve algum dano.
 - Não ultrapasse o limite de capacidade do equipamento.
 - Nunca opere o equipamento em alta ve-locidade.
 - Nunca deixe o equipamento sem opera-dor enquanto o motor estiver ligado.
 - Nunca levante ou transporte o equi-pamento quando o mesmo estiver em funcionamento.
 - Quando finalizar o trabalho, pare o equi-pamento em um local firme e nivelado e em seguida desligue-o.
 - Para reduzir a exposição à vibração, crie um cronograma de trabalho, limitando o tempo de operação e fazendo intervalos regulares para evitar movimentos repetiti-vos e descansar as mãos.
 - Reduza a velocidade e a força quando fi-zer movimentos repetitivos.
 - Nunca modifique ou utilize o equipa-mento pra qualquer outro fim diferente daqueles descritos neste manual.
 - Mantenha este manual em boas condições de leitura e leia-o de tempos em tempos para relembrar.
 - Este manual deve acompanhar o equipa-mento quando este for vendido, alugado ou emprestado. ■

3. Componentes



- 01. Interruptor do motor
- 02. Alavanca do acelerador
- 03. Suporte do guidão
- 04. Proteção das lâminas
- 05. Chapa de suporte do eixo das rodas
- 06. Rodas
- 07. Guidão



- 08. Motor
- 09. Acoplamento
- 10. Caixa de engrenagens
- 11. Enxada rotativa
- 12. Manual do equipamento

4. Inspeção diária

Antes de iniciar as operações diárias, verifique todos os itens listados na tabela abaixo. Caso algum problema seja encontrado, não ligue o equipamento até que mesmo seja resolvido.

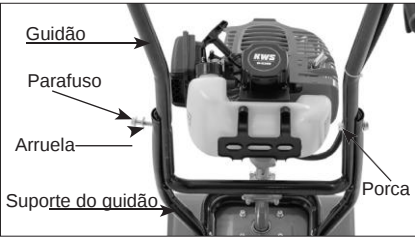
Item	Verificação a ser feita
Combustível	01. Há combustível suficiente para o tempo de funcionamento pretendido. 02. A tampa do tanque está apertada firmemente. 03. Há danos no tanque de combustível. 04. A mangueira de combustível está conectada firmemente.
Filtro de ar	01. O elemento do filtro de ar está limpo.
Sistema de partida manual	01. A corda do arranque está em boas condições. 02. O sistema funciona corretamente.
Enxadas e caixa de engrenagens	01. A caixa de engrenagem está com seu compartimento completamente preenchido por graxa. 02. As lâminas estão devidamente presas e fixadas. 03. Há algum dano ou rachadura nas lâminas.
Condições gerais	01. Os parafusos e porcas estão apertados. 02. Há evidência visível de danos. 03. O motor está limpo e as entradas de ar do motor estão desobstruídas. 04. Existe rangido de peças com o motor em funcionamento.

5. Preparação para operação

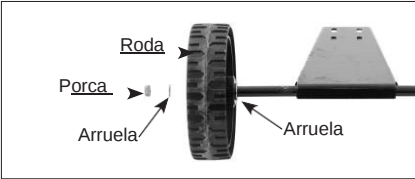
Montando o equipamento

O equipamento é expedido de fábrica parcialmente desmontado, e deve ser montado conforme instruções abaixo:

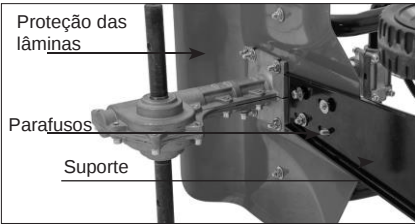
1-Encaixe o guidão no suporte do guidão. Em seguida, insira e aperte os parafusos e as porcas, como na imagem abaixo.



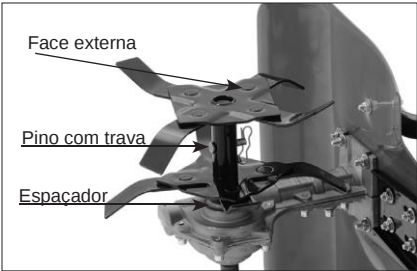
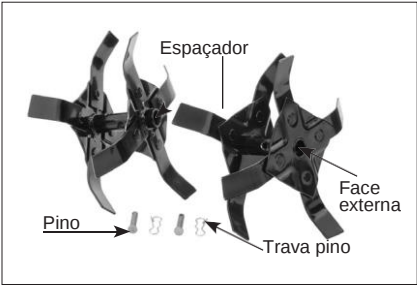
2-Em seguida, monte as rodas no eixo na seguinte sequência conforme imagem abaixo: arruela, roda, arruela e porca. Fixe bem a porca para que a roda não se solte, mas não a ponto de deixá-la travada.



3- Após fixar as rodas, instale o suporte do eixo das rodas na parte inferior da proteção das lâminas, atrás da caixa de engrenagens.



4-A última etapa da montagem é a fixação das enxadas. As enxadas devem ser instaladas com o espaçador voltado para a caixa de engrenagens, afim de evitar o atrito da enxada com a caixa.



Filtro de ar

Retire a tampa do filtro de ar e verifique se o mesmo está devidamente instalado e limpo.

Nunca ligue o motor sem que o filtro de ar esteja instalado. O uso do equipamento sem o filtro de ar poderá causar sérios danos ao motor.

Combustível



O combustível é extremamente inflamável. Manuseio com cuidado quando fizer a mistura, armazenar ou manipular a fim de evitar acidentes. Não aproxime o combustível de chamas, faíscas ou calor.

O combustível utilizado pelo equipamento é uma mistura de gasolina comum e óleo 2 tempos de boa qualidade, na proporção de 25:1 (4%).

Gasolina (l)	Óleo 2 Tempos (ml)
25	1000
12,5	500
5	200
1	40



A quantidade a ser misturada vai depender do quanto se pretende trabalhar. Porém é recomendado o preparo de pouca quantidade (mínimo possível), sendo que quando misturada, a gasolina pode ser guardada/ armazenada por no máximo 15 dias. Passando este prazo, ela irá deteriorar prejudicando o funcionamento ou até mesmo causar dano ao equipamento/motor.

Sempre verifique o nível de combustível antes de operar equipamento. Quando o nível de combustível estiver baixo, abasteça seguindo as recomendações a seguir:

Para abastecer, abra a tampa do tanque do combustível e coloque o combustível de acordo com o tempo de trabalho previsto. Evite colocar combustível além do necessá-

rio para evitar que o restante fique parado no tanque por longos períodos. Se o motor não for utilizado por mais de 30 dias, armazene-o corretamente de acordo com o descrito no capítulo “Armazenamento”.



Sempre utilize gasolina nova. A gasolina vai se deteriorar se deixada no tanque de combustível durante longos períodos de tempo, podendo dificultar a partida e até mesmo avariar o motor.

Verifique se não há poeira, sujeira, água ou qualquer outro tipo de impureza no combustível, se houver, descarte-o.

O combustível deve ser armazenado em recipientes apropriados e com tampa.

Tanques ou recipientes de combustível podem vir a acumular pressão. Sempre abra lentamente a tampa de modo a permitir a saída vagarosa da pressão.

Nunca abasteça o equipamento em ambientes fechados e sem ventilação.

Certifique-se de apertar firmemente a tampa do tanque de combustível após o abastecimento.

Verifique a presença de vazamentos. Caso hajam, não funcione o equipamento até que o problema seja resolvido.



Ao manusear o combustível, tome cuidado para que o mesmo não derrame, porque além do risco de incêndio, o combustível pode danificar peças plásticas ou pintadas.

É recomendado o uso de gasolina comum de boa qualidade e sem chumbo como combustível. Não use gasolina aditivada, nem adicione aditivos à gasolina, pois eles podem danificar as vedações e outras peças de borracha.

Não reabasteça o motor quando este estiver funcionando ou aquecido, pois pode ocorrer algum acidente com fogo.

Não reabasteça o equipamento perto de qualquer fonte de calor, chamas, faíscas, etc. ou quando estiver fumando.

No caso de ingestão de combustível, aspiração do vapor ou contato com os olhos, consulte imediatamente um médico. No caso de contato com a pele ou roupa, lave com água e sabão em abundância. Não permaneça por muito tempo em contato direto com o combustível.

Depois de reabastecer, seque o combustível que derramou com um pano enxuto e desloque o equipamento pelo menos para 3 metros do local para então ligá-lo.

Não guarde/armazene o equipamento com combustível em seu tanque. Vazamentos e danos aos componentes internos do carburador poderão ocorrer. Consulte o capítulo “Armazenamento” para maiores informações.

Para informações sobre a capacidade do tanque de combustível consulte o capítulo “Especificações técnicas”.

Processos operacionais

Verifique os seguintes itens antes de iniciar o trabalho:

1-Se o tanque de combustível está abastecido com combustível recomendado.

2-Filtro de ar: Partida de motor sem filtro de ar é perigoso e pode acelerar o desgaste do motor.

3-Se todas as peças do equipamento estão devidamente montadas e se os parafusos estão bem apertados.

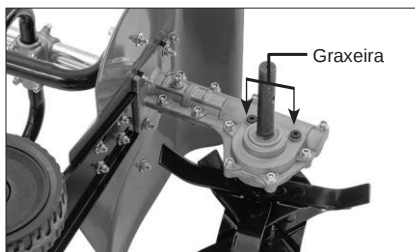
Lubrificação da caixa de engrenagens



É de extrema importância que as instruções sejam rigorosamente seguidas antes de ligar o equipamento. Danos causados por lubrificação inadequada ou por falta desta, entre outros, não são cobertos pela garantia.

Este equipamento é expedido de fábrica sem lubrificante na caixa de engrenagens. Antes de utilizar o equipamento pela primeira vez, é necessário abastecer a caixa de engrenagens conforme orientações a seguir.

Para lubrificar a caixa de engrenagens, vire o equipamento de forma que a graxeira fique virada para cima.



Retire os dois parafusos indicados na imagem acima e adicione, com a ajuda de

6. Operação

Ligando equipamento



rias”.

Antes de ligar o equipamento, efetue todas as verificações indicadas no capítulo “Inspeções diárias”.

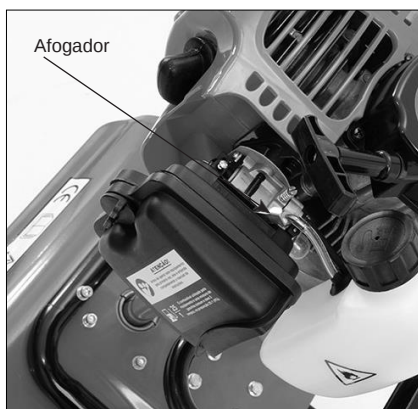
Antes de ligar o motor coloque o equipamento em uma superfície firme. Segure-o com firmeza para não perder o controle durante a partida.

Partida com o motor frio

1-Aperte o interruptor do motor na posição “ligar” (I).

2-Pressione o bulbo injetor, até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno.

3-Puxe para cima a alavanca do afogador.



4-Puxe o manípulo de partida até que o motor ameace pegar (o motor irá funcionar um pouco e em seguida irá parar).

NOTA: Para motores equipados com sistema “Easy Start” (partida fácil), não puxe com força, basta puxar levemente.

5-Em seguida retorne, pressione a alavanca do afogador e puxe novamente o manípulo de partida.

6-Deixe o motor aquecer por 2 ou 3 minutos antes de começar a trabalhar. Pressione a alavanca de aceleração para começar a arar a terra.



Para evitar danos ao sistema de partida manual, retorne o manípulo de partida lentamente. Se o motor não ligar na primeira tentativa repita os passos descritos anteriormente neste capítulo.

Partida com o motor quente

1-Aperte o interruptor do motor na posição “ligar” (I).

2-Pressione o bulbo injetor até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno (não use o afogador).

~~3-Se o tanque de combustível não estiver vazio, puxe o manípulo de partida até que o motor funcione. Caso contrário, reabasteça o equipamento.~~

NOTA: Caso o motor não pegue após 3 ou 4 tentativas proceda como se o motor estivesse frio.

Anotações

Nota: Se caso o motor não desligar, puxe a alavanca do afogador para cima para desligar o equipamento. Em seguida verifique e se necessário repare o interruptor antes de funcionar o equipamento novamente. ■

[illegible]

7. Procedimentos de manutenção



capítulo.

A sua segurança depende de uma boa manutenção do motor. Siga atentamente todas as instruções deste



tal.

Antes de realizar qualquer procedimento de manutenção tenha certeza de que o motor esteja desligado e frio. Desconecte o

cabo da vela para prevenir partida acidental.

É importante que se faça diariamente a inspeção descrita no capítulo “Inspeção diária”.

Também é importante inspecionar e fazer regularmente a manutenção periódica do motor, a qual é vital para o funcionamento seguro e eficaz de seu equipamento. Consulte o manual do motor para maiores informações.

Limpeza

Remova todos os detritos do equipamento utilizando uma escova macia ou um jato de ar. Então pulverize as partes móveis do equipamento com um spray desengripante de boa qualidade.

Limpe as facas após o uso. Lave a sujeira da parte externa dos dentes e seque-as em seguida. Depois de devidamente seca, aplique uma camada de óleo para evitar a ferrugem.

Aplique um óleo de qualidade nas peças de metal. Isso ajuda a prevenir corrosão e facilita limpezas futuras.



Nunca use lavadoras de alta pressão para limpar o equipamento. O jato dessas lavadoras pode infiltrar em frestas e causar danos aos eixos, rolamentos e motor, reduzindo a vida útil do equipamento.

Lubrificação da caixa de engrenagens

A caixa de engrenagens deste equipamento é lubrificada com graxa à base de sabão de lítio, conforme descrito no capítulo “Especificações técnicas”. Portanto a troca não é necessária, a menos que a caixa tenha que ser aberta para manutenção. Mantenha a caixa devidamente lubrificada fazendo a aplicação de graxa a base de lítio a cada 12 horas de trabalho.

NOTA: Sempre que a caixa de engrenagens for aberta para manutenção, é necessário efetuar sua limpeza e aplicar graxa à base de sabão de lítio.



A presença de partículas ou detritos dentro da caixa de engrenagens poderá causar sérios danos não cobertos pela garantia.

Interruptor do motor

Caso seja detectado algum problema com o interruptor do motor, providencie o conserto antes de operar o equipamento. ■

8. Armazenamento

Cuidados gerais	Anotações
Antes de guardar o equipamento, siga os procedimentos abaixo:	
Aguarde até que o motor esfrie.	
Limpe todas as partes metálicas e aplique uma camada de óleo em spray (exceto no motor) ou então umedeça um pano com óleo e passe sobre as superfícies.	
Proteja a enxada afim de evitar que alguém se machuque com as lâminas.	
Guarde o equipamento em um local onde crianças não tenham acesso.	
O local de armazenamento deve ser seco, limpo e livre de umidade.	

Cuidados com o motor

O armazenamento do motor por longos períodos requer uma série de cuidados muito importantes para garantir o bom funcionamento quando o motor for ligado novamente. Consulte o manual de instruções do motor e siga todas as recomendações lá descritas.

IMPORTANTE: Secar o carburador após cada uso, retirando toda a gasoline existente no reservatório, depois disto funcione o equipamento até consumir toda a gasolina que se encontra no carburador.

9. Especificações Técnicas

Modelo	ZT 520 / ZT 630
Tipo	Enxada rotativa/roçadeira/ carpinadeira
Marchas	1 frente
Sistema de transmissão	Rosca sem fim
Lubrificante da caixa de engrenagens	Graxa à base de sabão de lítio
Capacidade da caixa de engrenagens	50 g
Tipo do motor	Monocilíndrico, 2 tempos, refrigerado a ar, gasolina
Motorização	52cc / 63cc
Dimensões	400 x 350 x 1110 mm
Peso líquido	16,1 kg

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do proprietário

Nome _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF CEP _____

Dados de revenda

Razão Social _____

Nome Fantasia _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF CEP _____ Número e série da

Nota Fiscal de venda _____ Data da venda _____

Produto

Descrição _____ Cód. _____

Marca _____ Modelo _____

Número de série do motor _____

Nº de série do equipto. (ex.motores,roçadeira, motobomba, etc.) _____

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

TERMO DE GARANTIA

A Berliner do Brasil Motores Ltda., concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da competente nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao produto a ser garantido com identificação, obrigatoriamente, de modelo e número de série entre outras informações;

2. O prazo de vigência da garantia é de 03 (três) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, e divididos da seguinte maneira, conforme assegura o Código de Defesa do Consumidor:

a) 3 (três) meses de garantia legal, Conforme Art. 26 Lei 8.078/90.

A garantia não se aplica caso o produto venha a ser utilizado profissionalmente (uso intensivo) e se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças que se apresentarem defeituosas no equipamento.

REGRAS GERAIS DE GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

Itens não cobertos pela garantia*:

1. Óleo lubrificante, graxa, combustível e similares;
2. Deslocamento de pessoal ou despesas de frete/seguro;
3. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
4. Manutenção normal, tais como:
 - 4.1. Reaperto, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc...;
 - 4.2. Peças consideradas como manutenção normal, tais como: elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;
5. Peças que desgastam com o uso:
 - 5.1. Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão, rolamento e os que tem vida útil normal determinada;
6. Defeitos de pintura ocasionados pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos combustível ou produtos não recomendados pela Berliner do Brasil Motores Ltda., efeitos de maresia ou corrosão;
7. Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza;
8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso.
9. Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem pelo revendedor;
10. Substituição do equipamento, motor ou conjuntos.
11. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela Berliner do Brasil Motores Ltda.
12. Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica.
13. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Importante:

Entende-se por manutenção normal, as substituições de peças e componentes em razão de desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da Garantia*:

A garantia estará automaticamente cancelada se:

1. Não forem realizadas revisões periódicas;
2. O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3. A manutenção do equipamento for negligenciada;
4. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no manual;
5. O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada Berliner do Brasil Motores Ltda.;
6. O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos), ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7. Os seus componentes originais forem alterados/modificados ou substituídos por outros não fornecidos pela Berliner do Brasil Motores Ltda.;
8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da Berliner do Brasil Motores Ltda.;
9. Extingue-se o prazo de validade.
10. O equipamento for utilizado para fins profissionais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

*Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela Berliner do Brasil Motores Ltda., alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

ATENÇÃO

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido. Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda do cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.