

PDR

MANUAL DO USUÁRIO

PRO-589

TANQUE DE PINTURA COM AGITADOR PNEUMÁTICO



www.pdrpro.com.br

1. DADOS TÉCNICOS

MODELO	PRO-589
Capacidade	20 litros
Agitador	Pneumático
Manômetro	Sim
Mangueiras	Não incluso
Pressão de Trabalho	20 a 50 PSI
Entrada de ar	1/4"
Acompanha	4 rodinhas, 4 parafusos e 4 porcas

NOTA:

As informações contidas neste manual poderão sofrer alterações sem aviso prévio por parte da **BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA**, com o intuito de aprimorar o produto.

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERAÇÃO

Este equipamento é projetado para trabalhos de pintura, como:

1. **Pintura de carretas (tanques e baús)**
2. **Pintura de containers**
3. **Estruturas metálicas**
4. **Máquinas de grande porte**

- Este tanque de pintura é equipado com válvula de segurança, dreno de ar, manômetro, com um balde interno em aço inox, e também com rodízios para facilitar sua locomoção.
- A superfície do tanque foi tratada e pintada com tinta especial garantindo maior durabilidade e uma aparência agradável.
- O material colocado no balde interno do tanque pode ser agitado automaticamente pelo motor pneumático. Isso mantém o material uniformemente bem homogeneizado e evitando assim, a provável decantação de partículas sólidas da tinta.
- Com a utilização de tanque de pintura o operador tem maior produção sem prejuízo da qualidade do seu trabalho, este tanque pode ser utilizado para aplicação de colas, tintas, produtos químicos, etc.

ATENÇÃO:

Para uma melhor performance, limpar sempre após cada utilização do equipamento, esta atitude não só reduzirá a necessidade de compra de peças de reposição, como prolonga a vida útil do tanque.

- Este tanque de pressão foi desenvolvido para uma pressurização máxima de 50 PSI, caso esta pressão se exceda o resultado poderá causar danos ao equipamento e prováveis ferimentos ao usuário.
- A válvula de segurança foi regulada para proteger o tanque de pressão excessiva. A válvula original é desenvolvida para 60 PSI. Tenha certeza de não reajustar a válvula se não for extremamente necessário.
- Nunca perfure ou solde qualquer parte no tanque, pois os estragos por estas atitudes certamente enfraquecerão a estrutura do mesmo.

1. Abertura e fechamento do tanque:

- a) Feche o ar que sai do filtro para o tanque;
- b) Alivie a pressão existente no tanque abrindo o dreno;
- c) Desaperte os parafusos borboleta e solte as garras. Assim, a tampa estará livre para ser removida;
- d) Para fechar o tanque recoloque a tampa, ajuste as garras e aperte os parafusos borboleta.
Fechar Dreno.

OBSERVAÇÕES:

Ao manusear a tampa, abrindo ou fechando o seu tanque de pressão, os parafusos borboleta devem ser manipulados simultaneamente dois a dois opostamente na diagonal

2. Abastecimento do tanque:

- a) Prepare o material a ser utilizado conforme instruções do fabricante;
- b) Ao colocar o material no tanque, recomendamos que seja devidamente coado utilizando para isso uma tela fina ou outro equipamento adequado;

OBSERVAÇÕES:

Não coloque o material até completar o tanque, deixe sempre uma folga de pelo menos 10 centímetros abaixo de sua borda. Este é o limite de segurança para evitar contato do material existente dentro do tanque com a tampa, principalmente o contato com o dreno e a válvula de segurança.

3. Preparação:

- a) Conecte a mangueira de ar do agitador na torneira de 1/4" x 1/4".
- b) Sugestão: é melhor adicionar um filtro de ar entre eles, ele poderá purificar o ar sujo com água ou óleo, que é prejudicial ao material a ser usado.
- c) Conectar a conexão da mangueira de ar do agitador na torneira de 1/4".
- d) Ligue a válvula de ar no sentido horário para ganhar uma velocidade própria para o ar do motor agitar o material.
- e) Conectar a conexão na torneira de saída.
- f) Ligue a entrada de ar, depois gire o regulador de pressão no sentido horário para ganhar pressão própria para o uso.

ATENÇÃO:

NÃO O AJUSTAR COM MAIS DE 50PSI!

- g) Ligue a torneira de 1/4".
- h) Utilize seu equipamento de pintura de acordo com as instruções de uso.

4. Funcionamento:

- a) Abra a torneira de saída de fluído;
- b) Acione o gatilho da pistola pulverizando o material a ser aplicado.

OBSERVAÇÃO:

Se o efeito **VAZÃO / PRESSÃO** não for adequado, regule-o de acordo com sua necessidade.

5. Limpeza, conservação e manutenção:

- a) Para manusear a tampa do tanque leia as instruções do item 1 deste manual;
- b) Certo de que o tanque já está despressurizado, abra os parafusos Borboleta para a retirada da tampa e então ligue o suprimento de ar.
- c) Na Pistola de pintura, com o auxílio de um pano, obstrua o espalhador na saída do fluído e acione o gatilho, permitindo assim que o material acumulado nos condutos de fluído retornem para dentro do tanque.
- d) Retire o balde interno e limpe-o com o solvente que foi utilizado na diluição do material utilizado.
- e) Coloque o balde novamente, coloque de 1 a 2 litros do solvente limpo no tanque e pressurize novamente, então pulverize novamente, para fazer a limpeza interna da mangueira de tinta e da pistola de pintura.
- f) Remova o material e faça a limpeza interna do tanque;

- g) Proceda de acordo com a letra 'C' novamente;
- h) Remova a tampa e limpe os resíduos do tanque. Prepare-o novamente para pulverizar somente o ar, permitindo assim a secagem do solvente existente nos condutos de fluido.

OBSERVAÇÃO:

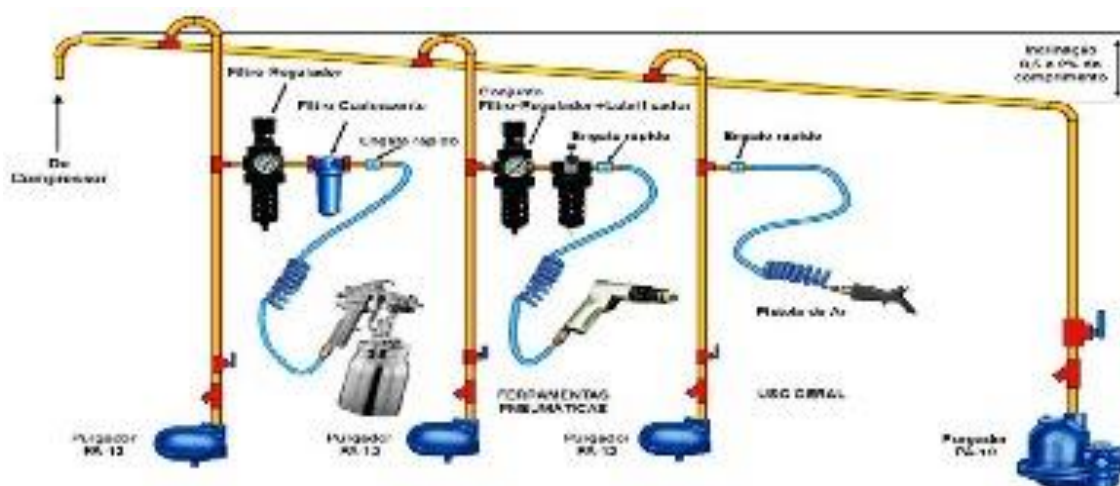
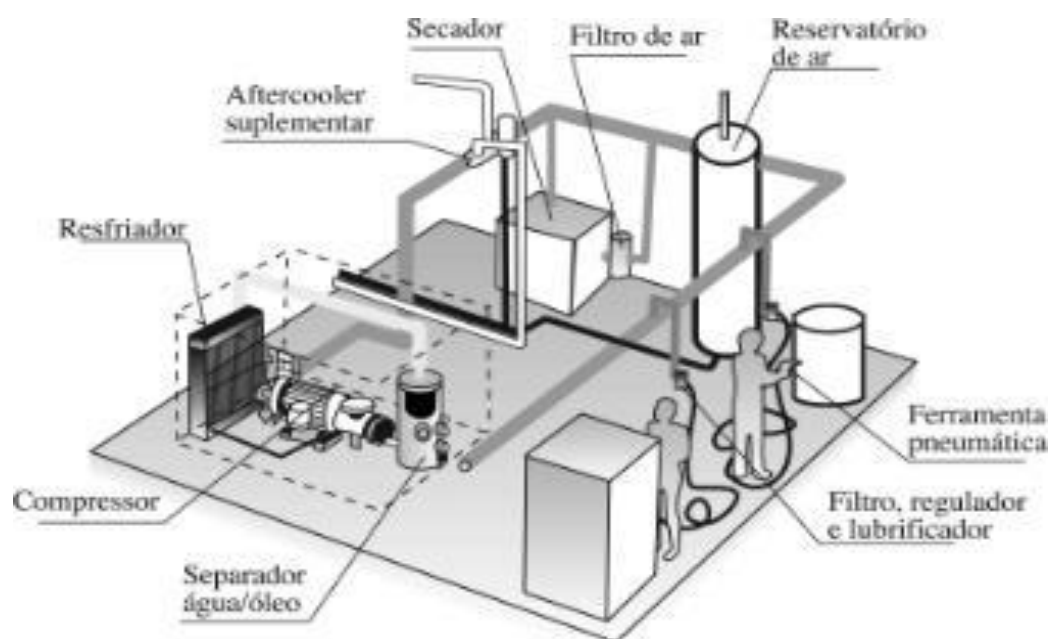
O Procedimento desta limpeza é imprescindível para a conservação do seu equipamento.

- Ao instalar esta ferramenta no ar comprimido, é necessário saber que deve haver lubrificação através da rede de ar comprimido. Veja como proceder:
 - **Motor pneumático:**
Deve-se instalar a ferramenta a um sistema de Lubrifil para lubrificá-la com óleo lubrificante mineral SAE 10 não detergente de 4 a 6 gotas por minuto, na regulagem da cúpula visora do lubrificador.

OBSERVAÇÕES:

A inobservância destes dois itens anula os termos gerais de atendimento em garantia.

- Este equipamento atinge seu máximo potencial de trabalho com 90PSI de ar comprimido. Para a regulagem do filtro deve proceder da seguinte maneira:
 - Com o equipamento em funcionamento, regule seu filtro através da manopla de ajuste do regulador em 90 PSI, observando sempre em que estado se encontra o elemento filtrante, pois elementos sujos diminuem drasticamente o fluxo de ar comprimido, comprometendo o rendimento do equipamento. Se observar o elemento filtrante do seu filtro com coloração escura, recomenda-se a troca do mesmo.
- Um equipamento pneumático para funcionar a plena carga e atingir o máximo de rendimento necessita de dois fatores: pressão de ar comprimido e vazão de ar comprimido.
- Observe nos dados técnicos deste manual, a qual pressão de trabalho este equipamento trabalha, e para vazão de ar comprimido, recomendamos verificar nos dados técnicos, qual a entrada de ar, e usar mangueira, conectores e engate rápido, nesta medida. Com isto a vazão de ar será a recomendada.
- É recomendado para este equipamento um conjunto de Lubrifil (filtro, regulador e lubrificador) na medida de ½", pois somente nesta dimensão terá a vazão de ar comprimido necessária para operar este equipamento. A distância máxima entre o Lubrifil e o equipamento deve ser de 10 metros, para que não haja perda de pressão que está marcando no manômetro e que chega ao equipamento, e para a correta lubrificação através do lubrificador do filtro.
- Verifique o índice de umidade da sua rede de ar, pois água no equipamento, causará danos irreversíveis ao mesmo, além de anular a garantia, o mesmo procedimento deve ser observado para poeira e sujeira em sua rede de ar.



6. INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

- Esta ferramenta não é protegida ou isolada contra choques elétricos, então, ao trabalhar em painéis elétricos ou linhas vivas de energia, certifique-se de estar operando em segurança;
- Desligue sempre a alimentação de ar comprimido ao instalar, retirar ou ajustar acessórios, realizar manutenção ou regulagens;
- Poeira, ausência de óleo lubrificante, excesso de umidade e sujeira proveniente do ambiente e de tubulações velhas danificam irreversivelmente o motor da ferramenta pneumática;
- Use proteção ocular (óculos de segurança) ao operar, ajustar, instalar ou retirar acessórios ou realizar manutenção nesta ferramenta;
- Use proteção auricular ao operar este equipamento;

CERTIFICADO DE GARANTIA

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA assegura ao proprietário deste equipamento garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele apresentar no prazo de **6 meses**, sendo **3 meses de garantia legal + 3 meses de garantia da fábrica**, contados a partir da data de aquisição, comprovado em nota fiscal pelo primeiro comprador. Está garantia cobre o conserto ou substituição gratuita das peças defeituosas e a mão de obra utilizada, desde que a critério de seu técnico credenciado, se constate falha em condições normais de uso.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA declara a garantia nula e sem efeito, se este equipamento sofrer qualquer dano provocado por acidente, agentes da natureza, uso em desacordo com o manual de instruções, ou ainda, no caso de apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas a **BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA**.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA obriga-se a prestar os serviços acima referidos, tanto os gratuitos, como os remunerados, somente nas localidades onde mantiver postos de assistências técnicas autorizadas. Proprietário residente em outras localidades será, portanto, o único responsável pelas despesas e riscos de transporte deste equipamento a um posto de assistência técnica autorizada pela **BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA** mais próxima (ida e volta).

Nota: A garantia do equipamento somente será válida com a apresentação deste certificado preenchido e apresentação da nota fiscal.



Nome do comprador: _____

Data da compra: _____ Nota Fiscal nº: _____ Nº Série do Equipamento: _____

PDR

www.pdrpro.com.br