

PISTOLA PARA TANQUE DE PINTURA PRO-510T



PDR

FERRAMENTAS PNEUMÁTICAS

Manual de Operações

www.PDRPRO.com.br

1. DADOS TÉCNICOS

Modelo	PRO-510T
Tipo	Pistola para tanque de pintura
Bico Original	1,0 mm
Pressão de Trabalho	58 psi
Entrada de ar	1/4"
Peso líquido	0,50 Kg
Consumo de ar médio	10 pcm

***OBS:** As informações contidas neste manual poderão sofrer alterações sem aviso prévio por parte da BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA, com o intuito de aprimorar o produto.

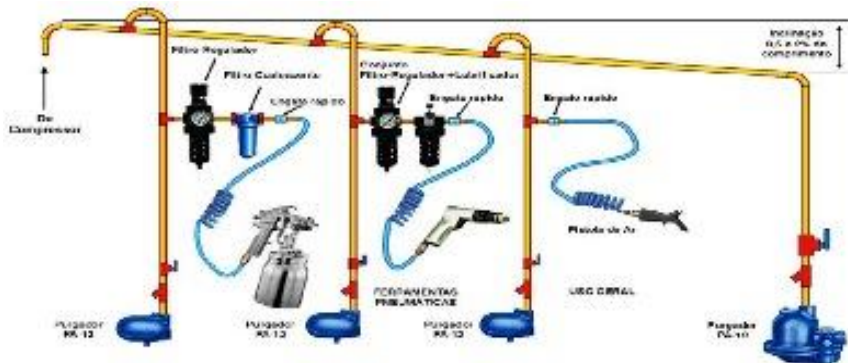
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERAÇÃO

- Esta é uma pistola de pintura para ser acoplada à um tanque de pintura;
- É ideal para pinturas de grandes superfícies, como pintura de carretas, tanques, baús, containers, estruturas metálicas e máquinas de grande porte;
- Esta pistola apresenta ótima qualidade de pintura, sendo indicada para acabamentos exigentes, atendendo aos mais altos requisitos dos profissionais de pintura;
- Antes de usar, leia as instruções de uso e segurança do seu tanque de pintura;
- Utilize sempre uma fonte de ar limpo, isento de umidade e óleo, usando uma mangueira com pelo menos 8 mm de diâmetro interno. Dependendo do comprimento da mangueira, um diâmetro interno maior pode ser necessário;
- Ajuste a pressão de ar do compressor entre 40 e 60 psi (pressão do ar que irá para a pistola);
- Ajuste a pressão do regulador de ar do tanque entre 5 e 15PSI apenas, para testar. (Verifique o manual do usuário do seu tanque de pintura antes de usar, e nunca exceda a pressão máxima indicada em seu manual.)
- Conecte as mangueiras de ar e de fluído do seu tanque de pintura à sua pistola PRO-510T (mangueiras não inclusas). A mangueira de ar, vindo do seu tanque, à entrada de ar da pistola (peça 20), e a mangueira de fluído, vindo do seu tanque, à entrada de fluído da pistola (peça 25).
- Faça uma pulverização experimental;
- Regule o leque, abrindo ou fechando o Botão de regulagem do leque (peça 13);
- Pulverize uma pequena área, para ajustar a velocidade de trabalho e o acabamento desejado. Se o acabamento estiver muito seco ou áspero, a quantidade de material é muito pequena em relação à pressão do ar. Gire no sentido anti-horário, o Botão de ajuste do fluído (19), ou diminua a pressão do ar no filtro regulador do tanque de pintura;

- Mantenha sempre a pistola perpendicular à superfície que está sendo pintada;
- Não mova a pistola em arco. O movimento em arco produz camada de tinta não uniforme;
- Recomenda-se que a pistola seja mantida à uma distância de 15 à 20 cm da superfície;
- A posição da capa de ar determina a posição do leque. Gire a capa de acordo com as necessidades da aplicação
- Use uma máscara de proteção para evitar inalação de tinta e solventes;

3. MANUTENÇÃO E LIMPEZA

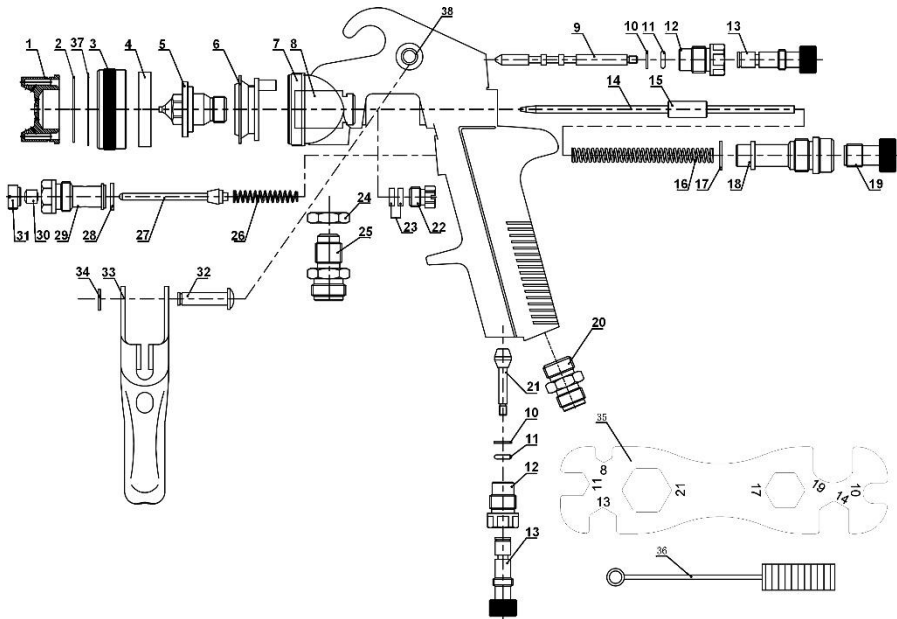
- Verifique o manual do usuário do seu tanque de pintura para realizar a limpeza do tanque corretamente;
- Recomenda-se que a limpeza seja feita sempre após cada uso do equipamento;
- Desconecte a pistola da linha de ar comprimido;
- Abra totalmente o botão de ajuste de fluído, aperte o gatilho e deixe fluir solvente pelas passagens de fluído até que o mesmo saia completamente limpo;
- Limpe o corpo da pistola com um pano embebido em solvente, evite estopa;
- Retire a capa de ar e lave-a em solvente usando escova ou pincel de cerda macia. Em seguida enxugue a capa com um jato de ar;
- Se for necessário, limpe os orifícios da capa usando uma cerda macia. Nunca use objetos duros, pois isto pode danificar os orifícios, causando um leque de pulverização distorcido;
- Para evitar danos à agulha, certifique-se de acionar o gatilho e mantê-lo assim enquanto estiver apertando ou soltando o bico de fluído, ou remover o botão de ajuste do fluído para liberar a pressão da mola;
- Só remova o bico de fluído em caso de troca ou entupimento interno;



4. PROBLEMAS E SOLUÇÕES

- A tinta sai de forma espirrada ou falhada;
 - Pouca tinta na caneca, tinta não filtrada, bico solto, vedação dianteira da agulha danificada, bico e agulha sujos
- Jato torto para direita ou esquerda;
 - Furos da capa de ar estão sujos, ou obstruídos, ou a capa de ar danificada.
- Bico ou jato ovalizado;
 - A capa de ar está obstruída no orifício central
- Vazamento de tinta no bico;
 - Bico solto, ou sujeira entre o bico e agulha, ou bico e agulha com desgaste.
- Vazamento de tinta na vedação dianteira da agulha;
 - Vedação dianteira da agulha se danificou, ou está ausente.
- Atomização incorreta;
 - Pressão na entrada de ar muito baixa, ou material muito viscoso, ou pressão na entrada de ar muito alta, ou material de viscosidade muito baixa.

4. VISTA EXPLODIDA



5. LISTA DE PEÇAS

510-01	CAPA DE AR	1
510-02	ANEL TRAVA (INCLUSO NA PÇ 01)	1
510-03	PORCA TRAVA (INCLUSO NA PÇ 01)	1
510-04	ANEL DE VEDAÇÃO (INCLUSO NA PÇ 01)	1
510-05	BICO DE FLUÍDO	1
510-06	DEFLETOR DE AR	1
510-07	CORPO DA PISTOLA	1
510-08	CORPO INTERNO	1
510-09	HASTE DO AJUSTE DO LEQUE	1
510-10	ANEL DE RETENÇÃO	2
510-11	O-RING	2
510-12	BUCHA DO LEQUE	2
510-13	BOTÃO DE AJUSTE DO LEQUE	2
510-14	AGULHA DO FLUÍDO	1
510-15	ASSENTO DA AGULHA (INCLUSO NA PÇ 14)	1
510-16	MOLA DA AGULHA	1
510-17	GAXETA	1
510-18	BUCHA DA AGULHA	1
510-19	BOTÃO DE AJUSTE DO FLUÍDO	1
510-20	CONECTOR DE AR	1
510-21	AGULHA DE AJUSTE DE AR	1
510-22	PARAFUSO ORIENTADOR DA AGULHA	1
510-23	VEDAÇÃO DA AGULHA	2
510-24	PORCA DA ENTRADA DE FLUÍDO	1
510-25	CONECTOR DA ENTRADA DE FLUÍDO	1
510-26	MOLA	1
510-27	HASTE DO GATILHO	1
510-28	ARRUELA DA VÁLVULA	1
510-29	MANGA DA VÁLVULA	1
510-30	RETENTOR DA VÁLVULA	1
510-31	PARAFUSO DA VÁLVULA	1
510-32	PINO DO GATILHO	1
510-33	GATILHO	1
510-34	ARRUELA	1
510-35	CHAVE MÚLTIPLA	1
510-36	ESCOVA	1
510-37	INSERÇÃO DO PINO DO GATILHO	1

CERTIFICADO DE GARANTIA

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA assegura ao proprietário deste equipamento garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele apresentar no prazo de **06 (seis) meses**, contados a partir da data de aquisição, comprovado em nota fiscal pelo primeiro comprador. Está garantia cobre o conserto ou substituição gratuita das peças defeituosas e a mão de obra utilizada, desde que a critério de seu técnico credenciado, se constata falha em condições normais de uso.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA declara a garantia nula e sem efeito, se este equipamento sofrer qualquer dano provocado por acidente agentes da natureza, uso em desacordo com o manual de instruções, ou ainda, no caso de apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas a BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA obriga-se a prestar os serviços acima referidos, tanto os gratuitos, como os remunerados, somente nas localidades onde mantiver postos de assistências técnicas autorizadas. Proprietário residente em outras localidades será, portanto, o único responsável pelas despesas e riscos de transporte deste equipamento a um posto de assistência técnica autorizada pela BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA mais próxima (ida e volta).

Nota: A garantia do equipamento somente será válida com a apresentação deste certificado preenchido e apresentação da nota fiscal.



Nome do comprador: _____

Data da compra: _____ Nota Fiscal nº: _____ Nº Série do Equipamento: _____