

PISTOLA DE PINTURA

Alta Produção

PRO-510R



PDR

FERRAMENTAS PNEUMÁTICAS

Manual de Operações

www.PDRPRO.com.br

1. DADOS TÉCNICOS

Modelo	PRO-510R
Tipo	Sucção
Bicos	1,6mm ou 1,8mm
Volume do Copo de Alumínio	1.000 ml
Pressão de Trabalho	40 a 70 psi
Entrada de ar	1/4"
Peso líquido	0,80 Kg
Consumo de ar médio	10 pcm

***OBS:** As informações contidas neste manual poderão sofrer alterações sem aviso prévio por parte da BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA, com o intuito de aprimorar o produto.

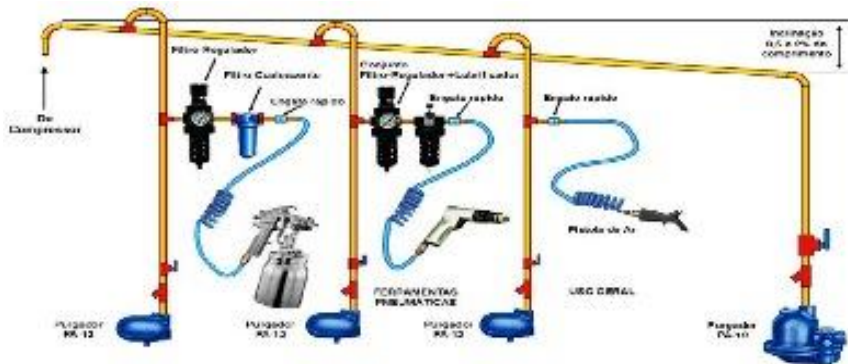
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERAÇÃO

- Esta é uma pistola de pintura alimentada por sucção de alta produção;
- É ideal para aplicação de materiais para revestimento e acabamentos, com exceção de materiais corrosivos e abrasivos;
- Esta pistola apresenta ótima qualidade de pintura, sendo indicada para acabamentos exigentes, atendendo aos mais altos requisitos dos profissionais de pintura;
- Monte a caneca na pistola;
- Conectar a pistola a uma fonte de ar limpo, isento de umidade e óleo, usando uma mangueira com pelo menos 8 mm de diâmetro interno. Dependendo do comprimento da mangueira, um diâmetro interno maior pode ser necessário;
- No regulador de pressão, ajuste aproximadamente entre 40 a 70 psi;
- Dilua a tinta a ser pulverizada conforme as instruções do fabricante do material filtre a tinta em peneira, antes de colocar na caneca da pistola de pintura;
- Faça uma pulverização experimental;
- Regule o leque, abrindo ou fechando o Botão de regulação do leque (13);
- Pulverize uma pequena área, para ajustar a velocidade de trabalho e o acabamento desejado. Se o acabamento estiver muito seco ou áspero, a quantidade de material é muito pequena em relação à pressão do ar. Gire no sentido anti-horário, o Botão de ajuste do fluído (19), ou diminua a pressão do ar no filtro regulador;
- Mantenha sempre a pistola perpendicular à superfície que está sendo pintada;
- Não mova a pistola em arco. O movimento em arco produz camada de tinta não uniforme;

- Recomenda-se que a pistola seja mantida à uma distância de 15 à 20 cm da superfície;
- A posição da capa de ar determina a posição do leque. Gire a capa de acordo com as necessidades da aplicação
- Use uma máscara de proteção para evitar inalação de tinta e solventes;

3. MANUTENÇÃO E LIMPEZA

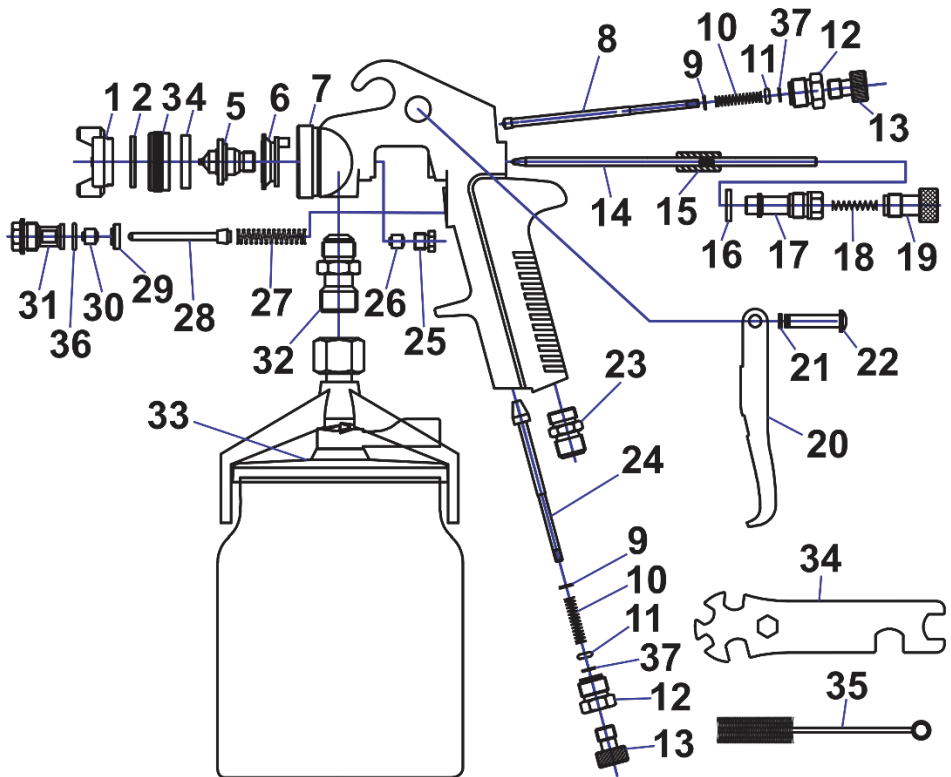
- Recomenda-se que a limpeza seja feita sempre após cada uso do equipamento;
- Desconecte a pistola da linha de ar comprimido;
- Limpe a caneca e coloque solvente limpo na mesma;
- Abra totalmente o botão de ajuste de fluído, aperte o gatilho e deixe fluir solvente pelas passagens de fluído até que o mesmo saia completamente limpo;
- Limpe o corpo da pistola com um pano embebido em solvente, evite estopa;
- Retire a capa de ar e lave-a em solvente usando escova ou pincel de cerda macia. Em seguida enxugue a capa com um jato de ar;
- Se for necessário, limpe os orifícios da capa usando uma cerda macia. Nunca use objetos duros, pois isto pode danificar os orifícios, causando um leque de pulverização distorcido;
- Para evitar danos à agulha, certifique-se de acionar o gatilho e mantê-lo assim enquanto estiver apertando ou soltando o bico de fluído, ou remover o botão de ajuste do fluído para liberar a pressão da mola;
- Só remova o bico de fluído em caso de troca ou entupimento interno;
- Para a limpeza de rotina não é necessário remover a caneca;



4. PROBLEMAS E SOLUÇÕES

- A tinta sai de forma espirrada ou falhada;
 - Pouca tinta na caneca, tinta não filtrada, bico solto, vedação dianteira da agulha danificada, bico e agulha sujos
- Jato torto para direita ou esquerda;
 - Furos da capa de ar estão sujos, ou obstruídos, ou a capa de ar danificada.
- Bico ou jato ovalizado;
 - A capa de ar está obstruída no orifício central
- Vazamento de tinta no bico;
 - Bico solto, ou sujeira entre o bico e agulha, ou bico e agulha com desgaste.
- Vazamento de tinta na vedação dianteira da agulha;
 - Vedação dianteira da agulha se danificou, ou está ausente.
- Atomização incorreta;
 - Pressão na entrada de ar muito baixa, ou material muito viscoso, ou pressão na entrada de ar muito alta, ou material de viscosidade muito baixa.
 -

4. VISTA EXPLODIDA



5. LISTA DE PEÇAS

510-01	CAPA DE AR	1
510-02	ANEL TRAVA (INCLUSO NA PÇ 01)	1
510-03	PORCA TRAVA (INCLUSO NA PÇ 01)	1
510-04	ANEL DE VEDAÇÃO(INCLUSO NA PÇ 1)	1
510-05	BICO DE FLUÍDO	1
510-06	DEFLETOR DE AR	1
510-07	CORPO DA PISTOLA	1
510-08	HASTE DO AJUSTE DO LEQUE	1
510-09	ANEL DE RETENÇÃO	2
510-10	MOLA	2
510-11	O-RING	2
510-12	BUCHA	2
510-13	BOTÃO DE AJUSTE	2
510-14	AGULHA DO FLUÍDO	1
510-15	ASSENTO DA AGULHA (INCLUSO NA PÇ 14)	1
510-16	GAXETA	1
510-17	BUCHA DA AGULHA	1
510-18	MOLA	1
510-19	BOTÃO DE AJUSTE DO FLUÍDO	1
510-20	GATILHO	1
510-21	ANEL TRAVA	1
510-22	PINO	1
510-23	CONECTOR DE AR	1
510R-24	AGULHA DO REGULADOR DE AR	1
510R-25	PARAFUSO ORIENTADOR DA AGULHA (510-31)	1
510R-26	VEDAÇÃO DA AGULHA (510-32)	1
510R-27	MOLA DO GATILHO (510-33)	1
510R-28	HASTE DO GATILHO (510-34)	1
510R-29	JUNTA (510-35)	1
510R-30	ASSENTO	1
510R-31	BUCHA DO GATILHO (510-37)	1
510R-32	CONECTOR DA CANECA (510-30)	1
510R-33	COPO DE ALUMÍNIO 1.000ML	1
510R-34	CHAVE MÚLTIPLA (510-44)	1
510R-35	ESCOVA (510-45)	1
510-36	O-RING	1
510R-37	ANEL DE RETENÇÃO	2
510-KIT 1.6	KIT DE CAPA, BICO E AGULHA 1,6MM	
510-KIT 1.8	KIT DE CAPA, BICO E AGULHA 1,8MM	
510-KIT 2.0	KIT DE CAPA, BICO E AGULHA 2,0MM	

CERTIFICADO DE GARANTIA

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA assegura ao proprietário deste equipamento garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele apresentar no prazo de **06 (seis) meses**, contados a partir da data de aquisição, comprovado em nota fiscal pelo primeiro comprador. Está garantia cobre o conserto ou substituição gratuita das peças defeituosas e a mão de obra utilizada, desde que a critério de seu técnico credenciado, se constata falha em condições normais de uso.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA declara a garantia nula e sem efeito, se este equipamento sofrer qualquer dano provocado por acidente agentes da natureza, uso em desacordo com o manual de instruções, ou ainda, no caso de apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas a BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA obriga-se a prestar os serviços acima referidos, tanto os gratuitos, como os remunerados, somente nas localidades onde mantiver postos de assistências técnicas autorizadas. Proprietário residente em outras localidades será, portanto, o único responsável pelas despesas e riscos de transporte deste equipamento a um posto de assistência técnica autorizada pela BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA mais próxima (ida e volta).

Nota: A garantia do equipamento somente será válida com a apresentação deste certificado preenchido e apresentação da nota fiscal.



Nome do comprador: _____

Data da compra: _____ Nota Fiscal nº: _____ Nº Série do Equipamento: _____