



FERRAMENTAS PNEUMÁTICAS

FILTRO DE AR DUPLO (2 EM 1)

PRO-015



1. DADOS TÉCNICOS

Modelo	PRO-015
Entrada de Ar:	1/2" Fêmea BSP
Entrada Opcional (adaptador redutor):	1/4" Macho BSP
Elemento Filtrante:	5 µ (micra)
Pressão Máxima:	160psi / 11bar
Dreno:	Dupla Ação
Vazão:	2.000 L/min
Saídas de ar (2):	1/4" BSP
Peso:	1 Kg

***OBS:** As informações contidas neste manual poderão sofrer alterações sem aviso prévio por parte da BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA, com o intuito de aprimorar o produto.

2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERAÇÃO

- O filtro de ar PDR é indicado para melhor funcionamento das ferramentas pneumáticas e aumento da vida útil de seus componentes. Filtrando e regulando a pressão do ar comprimido antes desse chegar à ferramenta.
- Usado para eliminar água, óleo, impurezas e partículas que possam prejudicar uma perfeita pintura ou pleno desempenho das ferramentas, o filtro regula a saída mantendo uma pressão e vazão constantes, permitindo uma vida útil mais longa do aparelho e aplicações mais uniformes e economiza energia, permitindo ao compressor espaços mais longos para recarga em virtude do controle de saída de ar.
- A utilização de uma unidade de serviço é indispensável em qualquer sistema pneumático. Esta unidade de serviço é composta de filtro, válvula reguladora de pressão, lubrificador e manômetro; são chamados de Unidade de Preparação de Ar Comprimido, ou simplesmente Conjunto Lubrifil.
- São instalados nas linhas de alimentação dos circuitos, tornando o ar comprimido livre de umidade e impurezas, com a pressão necessária regulada, e lubrificada conforme a necessidade de cada equipamento para a otimização do seu funcionamento.
- As unidades de preparação para ar comprimido são constituídas basicamente de filtros, reguladores de pressão e lubrificadores.
 - Filtros: são elementos necessários para a purificação do ar comprimido de partículas sólidas e gotas de umidade. As partículas maiores que 30 micras deverão ser retiradas pelo filtro.

- Reguladores de Pressão: a válvula reguladora de pressão instalada após a filtragem do ar comprimido, evita as pulsações proveniente do compressor de ar e mantém a pressão constante, independente da variação de pressão da alimentação.
- Lubrificadores: é o elemento que acrescenta ao ar comprimido uma névoa de óleo dosável, que é arrastada pelo fluxo de ar até o equipamento que deverá ser lubrificado. A lubrificação dos componentes aumenta sua vida útil, reduzindo os custos de manutenção.
- Os filtros só podem ser instalados na posição vertical com os copos para baixo.
- Verificar se o sentido de fluxo do fornecimento coincide com os indicados filtros.
- Verificar se as roscas das conexões que serão instaladas nos filtros, são BSP.
- Instalar o filtro, o mais próximo possível do ponto de utilização, no máximo de 10 metros do ponto de aplicação.
- Prever espaço suficiente para retirada dos copos, quando for necessária a manutenção, como troca do elemento de filtragem, reposição de lubrificante ou drenagem.
- Fazer inspeção visual no conjunto lubrificador semanalmente para controle de vazamentos, drenagem do condensado, reposição de óleo lubrificante, troca de elementos filtrante, troca de peças danificadas e limpeza.

3. ESQUEMA DE MONTAGEM



Consulte sempre pessoal qualificado para a instalação do mesmo.

a) O Filtro de ar, deverá ser instalado o mais próximo do equipamento a ser utilizado, para se evitar a condensação de água e perda de pressão na mangueira de ar.

b) Observe sempre as condições da Rede ar e do compressor, purgando-os constantemente.

c) Caso a distância do compressor até o filtro de ar for muito longa, é recomendável a utilização/instalação de filtros de linha auxiliares para evitar a saturação de água condensada nos filtros.

4. DRENAGEM

A) Dreno DDA: Dreno dupla ação (automático / manual).

1) Para Drenagem Automática

a) Ao se ligar o compressor de ar, o filtro vazará ar pelo dreno do copo até a rede de ar atingir 20 lbs/pol².

b) A drenagem automática se dará, quando a pressão da rede estiver abaixo de 20lbs/pol².

2) Para Drenagem Manual

a) Com o filtro pressurizado, empurre o pino do dreno para cima para purgar o copo do filtro.

5. Manutenção:

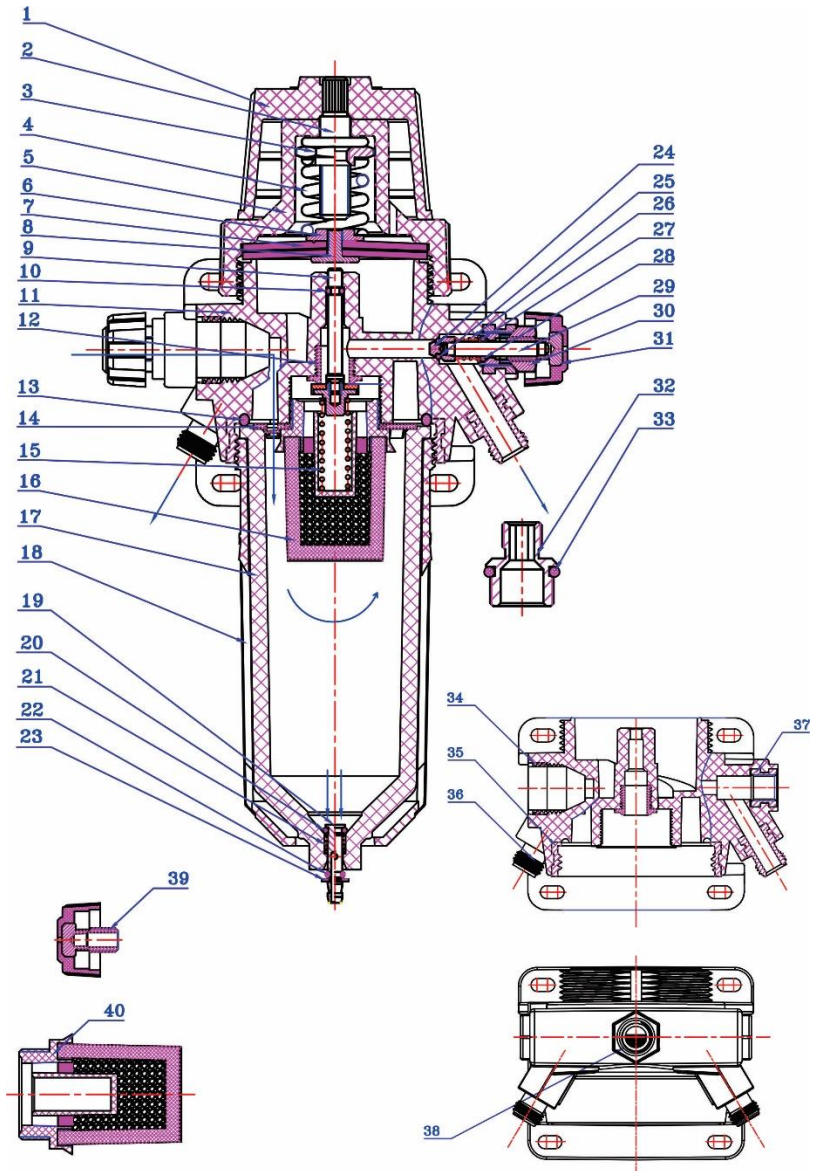
- a) Observe regularmente a coloração do refil de seu filtro ou quando o mesmo apresentar uma queda na quantidade ar deverá ser trocado.
- b) Drene periodicamente o filtro, não deixando acumular água dentro do copo.
- c) Utilize conexões adequadas com o tipo de rosca das torneiras. Indicamos uso de fita veda rosca.
- d) Para a retirada do protetor e copo, utilizar um saca filtro de cinta ou correia, jamais. Utilizar grifo ou outra ferramenta que possa agredir o copo do filtro.

6. Limpeza

- a) Em hipótese alguma utilizar produtos químicos para a limpeza do filtro (solventes).
- b) Utilize somente água e sabão neutro para esta finalidade.
- c) Não desmontar.

A NÃO OBSERVÂNCIA DOS TÓPICOS ACIMA, ACARRETERÁ NA PERDA DE GARANTIA.

7. VISTA EXPLODIDA E LISTA DE PEÇAS



CÓDIGO	DESCRIÇÃO	QTD
015-01	MANOPLA DO REGULADOR	1
015-02	PARAFUSO DO REGULADOR	1
015-03	PORCA DO REGULADOR	1
015-04	MOLA DO REGULADOR	1
015-05	CAPA SUPERIOR	1
015-06	APOIO DIAFRAGMA	1
015-07	DIAFRAGMA	1
015-08	ASSENTO DO DIAFRAGMA	1
015-09	NÚCLEO DA VÁLVULA	1
015-10	O-RING	1
015-11	ASSENTO DA VÁLVULA	1
015-12	VÁLVULA	1
015-13	O-RING	1
015-14	LÂMINA	1
015-15	MOLA	1
015-16	ELEMENTO FILTRANTE	1
015-17	COPO	1
015-18	PROTETOR DO COPO	1
015-19	VÁLVULA DRENO	1
015-20	O-RING	1
015-21	DRENO	1
015-22	O-RING	1
015-23	FIVELA	1
015-24	VEDAÇÃO	2
015-25	O-RING	2
015-26	MOLA	2
015-27	JUNTA	2
015-28	O-RING	2
015-29	HASTE DA VÁLVULA	2
015-30	ASSENTO	2
015-31	PARAFUSO DO REGULADOR	2
015-32	ADAPTADOR ENTRADA DE AR	1
015-33	O-RING	1
015-34	ENTRADA DE AR	1
015-35	ENCAIXE DO COPO	2
015-36	SAÍDA DE AR	2
015-37	INSERÇÃO	2
015-38	ENCAIXE DO MANÔMETRO	1
015-39	INSERTO DO BOTÃO	2
015-40	CABEÇA DO FILTRO	1

CERTIFICADO DE GARANTIA

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA assegura ao proprietário deste equipamento garantia contra qualquer defeito de material ou de fabricação que nele apresentar no prazo de **06 (seis) meses**, contados a partir da data de aquisição, comprovado em nota fiscal pelo primeiro comprador. Está garantia cobre o conserto ou substituição gratuita das peças defeituosas e a mão de obra utilizada, desde que a critério de seu técnico credenciado, se constata falha em condições normais de uso.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA declara a garantia nula e sem efeito, se este equipamento sofrer qualquer dano provocado por acidente agentes da natureza, uso em desacordo com o manual de instruções, ou ainda, no caso de apresentar sinais de violação, ajuste ou conserto por pessoas não autorizadas a BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA.

A BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA obriga-se a prestar os serviços acima referidos, tanto os gratuitos, como os remunerados, somente nas localidades onde mantiver postos de assistências técnicas autorizadas. Proprietário residente em outras localidades será, portanto, o único responsável pelas despesas e riscos de transporte deste equipamento a um posto de assistência técnica autorizada pela BERLINER DO BRASIL MOTORES LTDA mais próxima (ida e volta).

Nota: A garantia do equipamento somente será válida com a apresentação deste certificado preenchido e apresentação da nota fiscal.



Nome do comprador: _____

Data da compra: _____

Nota Fiscal nº: _____

Nº Série do Equipamento: _____